



In dit nummer:

- Van de Voorzitter
- Vacature bestuurslid
- Evenementen 2020
- Van de Redactie
- Mapjes om instructieboekje
- Ölandsträffen 2018
- Wat moet ik nou??

Sluitingsdatum kopij voor de volgende editie is voor 1 september 2020.

Colofon:

Bestuursamenstelling:

Voorzitter - Klaas Bösel
Secretaris - Luuk Ditmar Jansse
Penningmeester - Joost Ditmar Jansse
Evenementen - Pim Ditmar Jansse

Ons postadres:

Volvo R Club Nederland
Larix 20
1628 MS Hoorn

Redactie Volvo R Club Nieuws:

Elly Ditmar Jansse
Joost Ditmar Jansse
Rint van der Kooi
Klaas Bösel

Website: www.volvo-r.nl

Email: info@volvo-r.nl

Financiën:

IBAN NL91 ABNA 0842 7673 20
t.n.v. VOLVO R CLUB NEDERLAND
KvK-nummer: 73676349

Contributie: € 25,-per jaar

Van de voorzitter...

Beste leden, donateurs en vrijwilligers,

Op moment van schrijven is het 15 juni, bijna drie maanden nadat we, op aangeven van onze overheid het overgrote deel van onze evenementen moesten annuleren.

Als voorzitter van de jongste Volvo club van Nederland gaat er dan toch iets door je heen! Hoe maak je als club je bestaansrecht waar? Wat kun je doen om in contact te blijven met je leden en hoe geef je invulling aan het delen van je gezamenlijke passie?

Gesteund door Elly en Rint en de vele door jullie ingezonden verhalen en mooie foto's van jullie R'ren, hebben we een ultieme poging gedaan deze ambities waar te maken en invulling te geven aan het gevoel van 'club zijn doe je samen'.

Wat ons betreft is dat gelukt. Samen hebben we hebben drie geweldige edities van ons QuaRRRantaine Nieuws uitgebracht, die ik supertrots al minimaal drie keer met enorm veel plezier gelezen heb.

Tegen alle verwachtingen in hebben we de club zien groeien naar bijna vijftig leden en hebben we dank zij jullie het beoogde ledental voor dit jaar ruimschoots overschreden.

Nu de regels rondom het organiseren van evenementen per 1 juli as. versoepeld worden, biedt dat mogelijkheden en zullen we opnieuw tot het uiterste gaan om er met elkaar een onvergetelijk jaar van te maken. Onze evenementencommissie heeft alweer een paar prachtige evenementen op de kalender gezet, de redactie heeft keihard gewerkt om ook deze uitgave van R-Nieuws mogelijk te maken en ook aan de website wordt achter de schermen hard gewerkt.

Ik spreek hierbij de wens uit jullie binnenkort in goede gezondheid te mogen ontmoeten op onze evenementen en zie uit naar mooie clubervaringen samen.

Een vriendelijke gRoet,
Klaas

Lid worden:

Indien je lid wilt worden van Volvo R Club Nederland, stuur dan een mailtje naar ons emailadres info@volvo-r.nl

Dan ontvang je van ons een informatie- en aanmeldformulier.

Van de Redactie

Om de nieuwsbrief te maken hebben we stukjes tekst nodig van leden. Zonder deze stukjes kunnen we geen blad vullen. In de corona/lockdown-tijd hebben we extra edities uitgegeven en van een deel van de leden stukjes teksten gekregen om steeds weer een mooie uitgaven te maken. Helaas is er voor deze normale editie geen kopij binnengekomen. Oproep aan iedereen is dus om stukjes aan te leveren. Als redactie en bestuur hebben we gelukkig nog enkele verhalen kunnen verzamelen om toch een vulling te krijgen voor deze editie.

De redactie behoudt zich overigens wel het recht voor aangeleverde kopij niet te plaatsen of tekstueel aan te passen. Uiteraard in het uiterste geval. Sluitingsdatum kopij voor de volgende editie is voor 1 september 2020.

De redactie

Vacature Bestuurslid

Medio vorig jaar heeft Eric Lamme, medeoprichter en bestuurslid van onze club om persoonlijke reden zijn bestuursfunctie moeten neerleggen. Sindsdien hebben Pim, Joost, Luuk en Klaas die plek met elkaar opgevuld.

Graag zouden wij in contact komen met iemand van jullie, die samen met ons de bestuurstaak wil invullen en zich in wil inspannen om samen te bouwen aan de toekomst van Volvo R Club Nederland.

Als bestuur vinden we het belangrijk om elkaar goed te leren kennen. Als kandidaat zou je daarom een periode met ons meedraaien en wanneer we unaniem van mening zijn dat het klopt, zullen we je als bestuurder voordragen bij de Algemene Ledenvergadering.

Stuur bij interesse een e-mail naar info@volvo-r.nl. We hopen snel met je in gesprek te raken.

Bestuur Volvo R Club Nederland

Evenementen 2020

Op de achtergrond zijn wij als Evenementencommissie voorzichtig aan het kijken wat er mogelijk is om iets aan evenementen te organiseren. Onze club kan moeilijk bestaan zonder evenementen, dit is tenslotte de drive kracht van de club.

Door de lockdown hebben we een grote streep door onze mooie evenementen agenda moeten halen. Maar inmiddels hebben we de volgende evenementen al in de planning staan:

6 sept - Tourtocht vanuit Zandvoort
20 sept - Tour en bijeenkomst Limburg (Roermond)
18 okt - Bandenschop-meeting Tollebeek (nabij Urk)

Met vriendelijke groet,

Pim

Mapjes om instructieboekje

Bij de meeste R-en van ons is origineel een R-mapje geleverd om het instructieboekje. Hier onder een kleine opsomming van de verschillende mapjes die bij ons bekend zijn. Mocht er iemand nog een aanvulling hebben, dan zien we dit graag.

De **T-5R** is begonnen met het mapje om het instructieboekje. Een leren exemplaar met alcantara mapje met gele stiksels. In het mapje staat VOLVO T-5R gedrukt.

(FOTO1)

De **850R** heeft ook een eigen mapje gekregen: beige leer met zwart/antraciet alcantara design.

(FOTO2)

Bij de **S70R** en **V70R** is geen mapje geleverd, helaas. Maar in Japan hebben ze voor de V70R wel een mapje gemaakt, dit is een leer met alcantara mapje met ruitjespatroon. Dit zit ook in de stoelen van deze R. In dit mapje staat V70R AWD gedrukt.

(FOTO3)

De **S60R** en **V70R** hebben gelukkig wel weer een origineel mapje meegekregen. Dit is een atacama kleurig mapje, dit is dezelfde kleur als 1 van de 3 keuzes kleuren interieur. In dit mapje staat VOLVO R gedrukt.

(FOTO4)

Voor deze mapjes worden gekke prijzen gevraagd. Een schatting van de verkoopprijzen van deze mapjes:

T-5R	€ 250-350
850R	€ 150-200
V70R AWD	Niet te vinden op verkoop sites.
S60R/V70R 2003-06	€ 100-200

Joost



Foto 1



Foto 2



Foto 3



Foto 4

R-MERCHANDISE

Mocht je interesse in onze petten hebben, stuur dan een e-mail naar info@volvo-r.nl. De kosten voor een pet zijn EUR 25,- exclusief verzendkosten.

Ieder lid ontvangt nadat zijn inschrijving en contributiebetaling verwerkt zijn, de clubsticker. Extra stickers zijn te bestellen voor EUR 10,- inclusief verzendkosten. Mocht je interesse hebben, stuur dan een e-mail naar info@volvo-r.nl.

DZ
since 1936



Ditmar Zonen bv
Larix 20
1628 MS Hoorn
The Netherlands

Email: info@ditmarzonen.com
www.ditmarzonen.com



GBR. DITMAR
SINCE 2016

IN/VERKOOP & REPARATIE VAN
VOLVO 850, S/C/V70 & S60

Telefoon 0228 527387

Zuiderkoggeweg 2C
1607MV Hem

www.gebroedersditmar.nl
info@gebroedersditmar.nl

Ölandsträffen 2018 door Joost

We zijn in 2017 naar het **Ölandsträffen 2017 Svenska T-Gull Klubben** geweest en dat was zeer goed bevallen. Vorig jaar de koppen van team cream daarom weer bij elkaar gestoken en besloten om weer heen te gaan. En dit keer met meer auto's vanuit Nederland. Totaal 5 T-5Ren, 3 Cream Yellow Estate, 1 Cream Yellow sedan en een Black Stone Estate.

Vrijdag 08-06-2018

Mark werkte soms in Zweden en moest de week vooraf aan het evenement daar ook werken, dus had hij besloten om met zijn CY al vast heen te gaan. Raymond had geen bijrijder en was eerder vertrokken om de reis in 2 stappen te doen.

Dennis, Pim en ik (Joost) hadden afgesproken om bij de Esso in Hoorn te verzamelen om te vertrekken op vrijdag. Om 6:00 uur verzameld om de reis te beginnen. In Joure nog even een tussenstop om Dennis zijn bijrijder op te pikken. Route net als in 2017 via de boot van Puttgarden naar Rødby, richting Kopenhagen en dan de brug over naar Malmö. Vervolgens Zweden door richting Kalmar en hier de brug over naar Öland. In Kalmar weer even een stop om te gaan avondeten.

Raymond en Mark hadden elkaar ontmoet en waren samen doorgerezen naar Öland.

Na het avondeten waren wij doorgerezen naar Öland en hier hadden Mark en Raymond zich bij ons gezelschap gevoegd. Zij waren al bij het hotel, wij moesten nog even inchecken. Hierna de auto's even schoonmaken en ontdoen van vliegjes en remstof onder het genot van een biertje natuurlijk. Na een lange dag hadden we dit meer dan verdiend.

Zaterdag 09-06-2018

Op zaterdag was de start van het Ölandsträffen. De Svenska T-gull Klubben nodigt voor dit evenement altijd het Nordic R uit. Het aantal aanwezige R-modellen was +/- 40 stuks, waarvan 18 CY's. Opkomst was groter dan in 2017, en onze aanwezigheid werd weer zeer gewaardeerd. Op zaterdag eerst een rondrit met foto momenten. Terug naar het hotel, hier gezellig de auto's geparkeerd en oude, bekende en natuurlijk nieuwe gezichten gedag zeggen. Lunch was goed verzorgd en na de lunch een vragenspel en hoe kan het ook anders, onder het genot van een aantal biertjes gezellig over de R-etjes praten. Een koelbox vol Nederlands bier doet het altijd goed.

Zondag 10-06-2018

Alweer de laatste dag van het Ölandsträffen. Even ontbijten en de spullen van de hotelkamer halen en de auto's vol leggen. Bier wat te veel mee was genomen uitdelen aan de Zweden. Daar is het duur en lastiger te krijgen dan in Nederland.

Een grote rondrit over het mooie Öland stond op de planning. In 2017 al meegemaakt dat m'n tankklampje al een beste tijd aan het branden was tijdens de rit, en dan kom je natuurlijk geen pomp tegen. Nu goed voorbereid dus in de ochtend even de tank vol gegooid. Het blijft toch mooi om te zien dat je in Zweden met een stoet van 40 auto's gewoon achter elkaar aan kunt toeren. Andere automobilisten stoppen gewoon terwijl zij voorrang hebben. Meerdere voorbijgangers stopten en gingen snel foto's maken.

De rit ging met een mooie omweg richting het zuidelijkste punt van Öland, waar vuurtoren Lange Jan staat. Deze staat in een mooi natuurgebied waar de koeien, schapen, hertjes enz. gewoon de weg over steken. Hier even een tussenstop om foto's te maken en van het mooie uitzicht te genieten.



Vervolg 1 **Ölandsträffen 2018** door Joost

Na deze stop weer verder gereden over het mooie eiland. Eindbestemming was zoals ieder jaar een eettentje. Dit was dan ook de afsluiter van het geweldig georganiseerde weekend. Weekend was weer veel te snel gegaan, maar we hadden weer zeer genoten.

Wij gaan nog niet naar huis! We hadden besproken om een paar dagen langer in Zweden rond te reizen, niks gepland kijken van dag tot dag wat we gingen doen. We wilden graag naar het Volvo-museum, dit stond voor de maandag op de planning.

In een plaatsje tussen Öland en Göteborg hadden we die zondagavond met een Zweedse verzamelaar van speciale 850 uitvoeringen afgesproken dat we een deel van zijn collectie mochten bekijken. De enige origineel geleverde 850 sedan T-5R in paars had hij mee naar de meeting, net als 1 van de 3 origineel geleverde grijze T-5R sedan's. In zijn schuur stond de cream yellow sedan met kenteken PDY en de cream yellow estate met kenteken ABC. Beide auto's zijn gebruikt voor foto's van de folders toen de auto's nog splinternieuw waren. Ook had hij hier een puntgave 850R sedan in het rood staan. Gaaf om deze unieke auto's en verhalen te mogen bewonderen.

Zondagavond een hotel in dit plaatsje genomen.

Maandag 11-06-2018

Gezellig gezamenlijk ontbijten en uitchecken om onze trip te vervolgen naar Göteborg waar het Volvo-museum staat. Onderweg weer genoten van de mooie omgeving. Helaas wel met regen. Maar onze cream yellows en de Black Stone zijn om te gebruiken, dus draaiden we hier onze handen niet voor om. Bij het Volvo-museum aangekomen even het rijtje van 5 voor de deur gezet om de bekende foto's te maken. Personeel van het museum kwam ook snel naar buiten om foto's te maken, deze werden meteen op de facebook pagina van hen geplaatst.

Heerlijke verzameling binnen. Onze eigen gids Dennis en groot liefhebber van Volvo kon ons een hoop vertellen over de hele collectie, die er te zien was. Hij was al vaker in het museum geweest en vond het leuk om ons tot in detail te vertellen wat de verhalen zijn achter de meeste modellen.

Raymond en Mark hadden besloten om terug te gaan. Raymond reed alleen dus wilde zijn trip opsplitsen en een groot deel met de boot doen. Mark was gevraagd om bij een vergadering in Zweden aanwezig te zijn, dus ging ons ook verlaten.

Met het overgebleven groepje na een discussie wat we zouden gaan doen, waren we tot de conclusie gekomen, dat we naar Marstrand zouden gaan. Dit is een eilandje/plaatsje op 5 kwartier rijden van Göteborg. Natuurlijk hadden we dit met een omweg gedaan om nog meer van de mooie omgeving te zien. Tussendoor nog even een stop gemaakt en de 2 Estate en 1 sedan netjes laten poseren voor nog een paar mooie foto's.

Auto's op een parkeerplaats gezet en met een pontje over. Op het eiland een leuk hotelletje gescoord. Tassen op de kamers gezet en op zoek gegaan naar een restaurant, hier lekker gegeten en na het eten een rondwandeling gemaakt over het eilandje. Heerlijk genoten van het uitzicht. Echt een plek om verliefd op te worden. Nog even een drankje gedaan en naar bed.

We hadden aan de Volvo-fabriek gevraagd of we mee konden met een rondleiding. Dit konden ze pas vertellen op dinsdagochtend vanaf 8:00 uur.



Vervolg 2 **Ölandsträffen 2018** door Joost

Dinsdag 12-06-2018

Op tijd ontbeten en naar de Volvo-fabriek gebeld. Helaas konden ze door de telefoon niet vertellen of er nog ruimte was. Er was een kleine kans dat we mee konden, daarom deze kans aangegrepen en na het ontbijt de tassen gepakt, de auto in en terug naar Göteborg. We waren te vroeg in Göteborg, dus de Volvo kartbaan nog even bezocht. En het parkeerterrein van de nieuwe Volvo's bekeken.

Hierna in het aflevercentrum gehoord dat er maar 1 plaats was voor een rondleiding, helaas waren wij met 6 personen.

Cyan Racing zat ergens op een niet te grote afstand van Göteborg en we hadden de stoute schoenen aangetrokken en het bedrijf een bezoekje gebracht. Eerst even het rijtje CY's voor het mooie pand gezet en foto's gemaakt.

Er kwam toevallig een medewerkster naar buiten lopen, deze even aangesproken en ze vertelde dat er toevallig een Nederlandse medewerker aanwezig was. Deze werd erbij geroepen, even een klein praatje. Hij moest met een paar minuten een meeting in en daarna konden we wel een rondleiding krijgen door de verzameling "oude" raceauto's en de Polestar prototypes. Wij waren even gaan lunchen en hierna een uitgebreide rondleiding met uitleg gekregen. Helaas werd ons verboden om foto's te maken. Met deze afspraak de rondleiding gestart en ons hier ook aan gehouden.

Na de rondleiding snel de auto weer in om de boot van Göteborg naar het vasteland in Denemarken te gaan en aan de terugweg te gaan beginnen. De boot net aan gehaald. Op de boot rondgekeken en buiten gekeken om nog even te genieten van het water en het prachtige Zweden. Besloten om op de boot te gaan eten en vanaf de boot een flinke afstand te gaan rijden. Tijdens het rijden gezocht naar een slaapplek. Net voor de Duitse grens een B&B gepakt. Spullen neergezet, bedden verdeeld en een drankje gedaan. En gaan slapen.

Woensdag 13-6-18

Laatste keer samen wakker geworden. En het laatste ontbijt samen. Rustig alles weer ingepakt en de reis vervolgd naar Nederland. Onderweg even tanken en een gebakje gegeten want er was er 1 van ons jarig.

Het was weer een zeer mooie trip met veel mooie auto's, gezellige mensen en de schoonheid van de Zweedse natuur niet te vergeten. Het was een trip waar we allemaal met veel mooie herinneringen op terug kijken.



Wat moet ik nou?? – door Elly

Wat vinden jullie?

Na 4 jaar in de Mini te hebben gereden, wil ik toch weer terug naar Volvo. De Flash Green V70 die ik enige jaren geleden had was zeker een mooie auto. Maar voor mij te snel, te geweldig. Hoewel de kenners mij wel voor vol aanzagen.

Daarvoor had ik de XC90. Leuke auto, veel ruimte. Maar ik moest er wel in klimmen, te hoog dus. En ik vond het een windvanger. Mini gaat weg omdat deze klein en laag is. De keuze is een wat hogere instap en zeker 5deurs.

Als redactielid en sponsor van deze R club is het natuurlijk wel leuk om erbij te horen. Maar om nu een R aan te schaffen om erbij te horen is ook niet de optie.

De Volvo XC70 2.5T Ocean Race heeft mijn voorkeur.

Stoere wat hogere auto.

Als moeder van 3 Volvogekke zonen is er hulp genoeg, echter zijn er ook weer verschillende meningen en adviezen.

Als jullie "clubmoeder" hoor ik graag van jullie als lid en lezer welke Volvo je voor mij zou bedenken. In spanning wacht ik de adviezen af.

Elly, redactie@volvo-r.nl

