



In dit nummer:

- Van de Voorzitter
- Webmaster Richard van Leeuwen
- Aankondiging Jaarvergadering 03-02-'21
- Volvo Drive Treffen in Best
- Vacature Bestuurslid
- Rit Limburg 20 september a.s.
- Agenda Evenementencommissie
- V70R 2004 van Nick Löbbker
- V70R 1999 van Nils Barten
- Liefde voor Volvo van Mick Modderman

Sluitingsdatum kopij voor de volgende editie is voor 1 december 2020.

Colofon:

Bestuurssamenstelling:

Voorzitter - Klaas Bösel
Secretaris - Luuk Ditmar Jansse
Penningmeester - Joost Ditmar Jansse
Evenementen - Pim Ditmar Jansse

Ons postadres:

Volvo R Club Nederland
Larix 20
1628 MS Hoorn

Evenementencommissie:

Pim, Nils, Joost
Email: evenementen@volvo-r.nl

Redactie Volvo R Club Nieuws:

Elly Ditmar Jansse
Joost Ditmar Jansse
Rint van der Kooi
Klaas Bösel
Email: redactie@volvo-r.nl

Website: www.volvo-r.nl

Email: info@volvo-r.nl

Financiën:

IBAN NL91 ABNA 0842 7673 20
t.n.v. VOLVO R CLUB NEDERLAND
KvK-nummer: 73676349

Contributie: € 25,-per jaar

Lid worden:

Indien je lid wilt worden van Volvo R Club Nederland, stuur dan een mailtje naar ons emailadres info@volvo-r.nl

Dan ontvang je van ons informatie en het aanmeldformulier.

Van de Redactie

De redactie is weer druk bezig geweest om een mooie editie van het clubblad te maken. Het blijft lastig om het blad vol te krijgen omdat er weinig inzendingen binnen komen van de leden. Bij deze nogmaals de vraag om stukje tekst in te leveren om de volgende editie weer te kunnen vullen. Nick, Nils, Mick en Bestuur bedankt voor het aanleveren van stukjes tekst.

Groeten Joost

De redactie behoudt zich overigens wel het recht voor aangeleverde kopij niet te plaatsen of tekstueel aan te passen. Uiteraard in het uiterste geval. Sluitingsdatum kopij voor de volgende editie is voor 1 december 2020.

Van de voorzitter...

Beste leden, donateurs en vrijwilligers,

Op moment van schrijven lijkt het of we na een warme zomer opeens in het najaar zijn aanbeland. De wind waait onstuimig terwijl we druk bezig zijn met de voorbereidingen van een aantal evenementen die we gepland hebben.

Nu de maatregelen rondom COVID-19 versoepeld zijn spreek ik hierbij de wens uit jullie binnenkort in goede gezondheid te mogen ontmoeten op onze evenementen en dring er daarbij op aan de RIVM-maatregelen op te volgen.

Van de evenementencommissie kregen we als bestuur al enkele mooie foto's doorgestuurd van de R-Toertocht die we op 6 september as. rijden. Spannend waar we naar toe gaan en benieuwd naar de uitgezette route!

Het Volvo Drive Treffen op 13 september as. biedt de mogelijkheid onszelf als club op 'de kaart' te zetten nu we als Volvo R Club Nederland een apart stukje op het terrein hebben toegewezen gekregen.

Als voorzitter van de jongste Volvo club van Nederland nodig ik jullie allemaal van harte uit jezelf aan te melden via <https://www.volvodrivemagazine.nl/volvodrive-treffen> en ons via info@volvo-r.nl te laten weten dat je komt!

20 september as. staat onze R-Toertocht Limburg op de agenda! We zijn hier te gast bij Volvo Rutten te Roermond en naar ik heb begrepen is deze rondrit zeer de moeite waard.

Ook de ontwikkeling van de website is nieuw leven ingeblazen nu Richard heeft aangegeven ons hiermee te willen helpen!

Tegen alle verwachtingen in hebben we de club inmiddels zien groeien naar zestig leden en behoort het magische getal van 100 leden opeens tot de mogelijkheden.

Als laatste wil ik jullie vragen met ons na te denken over de toekomst van onze club en de vraag te beantwoorden wat we met elkaar moeten doen om de gezamenlijk passie in clubverband te blijven delen en nieuwe trotse R-eigenaren aan de club toe te kunnen voegen. Jullie ideeën zijn van harte welkom via info@volvo-r.nl. Dank jullie wel voor het vertrouwen zover. Ik zie uit naar mooie clubervaringen, club zijn doe je immers samen!

Een vriendelijke groet,
Klaas

Webmaster

De afgelopen periode hebben Klaas en Luuk met hulp van een goede kennis de eerste aanzet gedaan voor het opzetten van een website voor de club. Door het ontbreken van specifieke ervaring met Wordpress bleek dat een haast onmogelijke opgave.

We zijn daarom ontzettend blij dat Richard van Leeuwen heeft aangegeven ons daarbij te willen helpen. Richard is groot liefhebber van zijn V70R AWD classis en is kortgeleden zijn eigen bedrijf Jalapeño Marketing gestart dat zich bezighoudt met online marketing en het ontwikkelen van websites. De banner van zijn bedrijf is te zien op bladzijde 7. Luuk en Klaas bedankt voor het werk wat jullie al verzet hebben. Richard heel veel plezier met het ontwikkelen van de website.

Bestuur Volvo R Club Nederland

Aankondiging Jaarvergadering

Op zo 07 februari 2021 om 13:00 uur zal de Jaarvergadering van onze Club worden gehouden.
Locatie: Gebroeders Ditmar
Zuiderkoggeweg 2c
1607MV Hem

Zetten jullie deze datum in jullie agenda?

Volvo Drive Treffen in Best 13 september

Op zondag 13 september as. vindt van 10:00 uur tot 16:00 uur het Volvo Drive Treffen 2020 plaats te Aqua Best. We zijn er enorm trots op dat we als Volvo R Club Nederland een aparte plek hebben gekregen op het evenemententerrein om met onze R'en bij elkaar te kunnen staan en te laten zien wat een gave karren we hebben!

Het lijkt ons ontzettend stoer om met al onze leden die plek ook in te nemen en onze club op 'de kaart' te zetten! We nodigen jullie hierbij dus **allemaal** uit jezelf aan te melden via de onderstaande link.:

<https://www.volvodrivemagazine.nl/volvodrive-treffen> en ons via info@volvo-r.nl te laten weten dat je erbij bent!

Tot de 13e!

Evenementencommissie Volvo R Club Nederland

Vacature Bestuurslid

Medio vorig jaar heeft Eric Lamme, medeoprichter en bestuurslid van onze club om persoonlijke reden zijn bestuursfunctie moeten neerleggen. Sindsdien hebben Pim, Joost, Luuk en Klaas die plek met elkaar opgevuld.

Graag zouden wij in contact komen met iemand van jullie, die samen met ons de bestuurstaak wil invullen en zich in wil inspannen om samen te bouwen aan de toekomst van Volvo R Club Nederland.

Als bestuur vinden we het belangrijk om elkaar goed te leren kennen. Als kandidaat zou je daarom een periode met ons meedraaien en wanneer we unaniem van mening zijn dat het klopt, zullen we je als bestuurder voordragen bij de Algemene Ledenvergadering.

Stuur bij interesse een e-mail naar info@volvo-r.nl. We hopen snel met je in gesprek te raken.

Bestuur Volvo R Club Nederland

RIT LIMBURG

Beste Volvo R Club Nederland leden,

Na een lange tijd van strenge corona maatregelen is er een versoepeling. Hierdoor kunnen wij als club op 1,5 meter afstand weer voorzichtig wat evenementen organiseren om elkaars R weer te kunnen bewonderen, en natuurlijk elkaar weer even te zien en te spreken.

Op 20 september hebben we een rondrit georganiseerd in Limburg. Deze rit start vanaf Volvo dealer Rutten te Roermond.

Adres:
Jacob Romenweg 5
6042 EZ Roermond

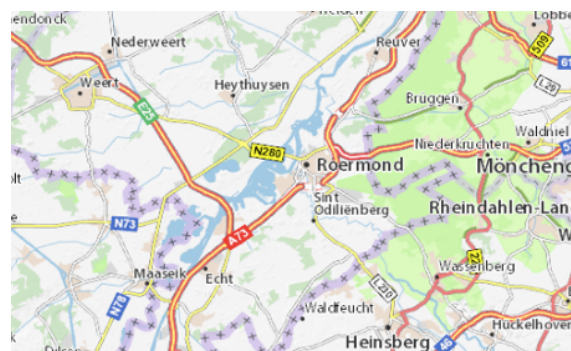
Bij Volvo Rutten zal Erik Brouwers ons ontvangen. Voor velen is Erik een bekend gezicht. Erik is al jarenlang groot R liefhebber en ook lid van onze R club.

Vanaf Volvo Rutten starten we de rondrit. De eind locatie is nog niet bekend maar in omgeving Limburg. Aan deze rit zijn geen extra kosten.

Wil je deelnemen aan deze mooie rit, meld je dan aan bij info@volvo-r.nl zodat wij rekening kunnen houden met het aantal personen.

We hopen jullie van harte de 20e te mogen verwelkomen.

Groeten van de Evenementen commissie



Agenda Evenementencommissie

Datum:	Evenement:	Plaats:	Bijzonderheden:
6 september 2020	Tourrit vanuit Boemendaal	Bloemendaal	Aanmelden via info@volvo-r.nl
13 september 2020	Volvo Drive Treffen	Aqua Best	Aanmelden via https://www.volvodrivemagazine.nl/volvodrive-treffen
20 september 2020	Limburg Tour	Roermond	Starten bij Volvo Rutten; aanmelden via info@volvo-r.nl
18 oktober 2020	Late Summer Meet	Tollebeek (Urk)	Aanmelden verplicht via info@volvo-r.nl

R-MERCHANDISE

Mocht je interesse in onze petten hebben, stuur dan een e-mail naar info@volvo-r.nl. De kosten voor een pet zijn EUR 25,- exclusief verzendkosten.

Ieder lid ontvangt nadat zijn inschrijving en contributiebetaling verwerkt zijn, de clubsticker. Extra stickers zijn te bestellen voor EUR 10,- inclusief verzendkosten. Mocht je interesse hebben, stuur dan een e-mail naar info@volvo-r.nl.

We hebben nu ook mokken in onze collectie. De kosten voor de fraaie mok zijn EUR 10,00 exclusief verzendkosten.



V70R 2004 van Nick Löbker

kenteken H-342-RP

Hallo mede fanatiekelingen,

Na 3 maanden is het vanuit mijn kant weer tijd voor een bericht.

De V70R heb ik nu alweer 2 1/2 maand op kenteken staan, en we zijn ± 5000 km verder.

Nu al veel onderdelen vervangen die nodig waren, zoals: carterventilatie, remmen rondom, roest reparatie.

De auto is inmiddels al gechipt, voorzien van een 3" downpipe en catback, dit levert merkbaar meer vermogen. (Al is hij wat luider als normaal).

De auto staat nu op de witte 19" BBS CK velgen, deze worden nog voorzien van andere banden, met iets meer wanghoogte en eventueel nog een andere (donkere) kleur.

Volgende punten op de lijst zijn: spuitwerk, de hybride turbo plaatsen, en dan aan het eind van het jaar het blok shimmen, en een koprevisie + H profiel drijfstangen of toch een b5244 (!?)

Dat was hem dan alweer.

Groeten,

Nick



V70R AWD 1999 van Nils

kenteken 78-GBX-6

Hallo mede R liefhebbers!

Ik ben Nils Barten, 51 Jaar oud en woon in Hoorn. Vrij snel na het oprichten van de Volvo R Club NL ben ik lid geworden. Ook heb ik mij aangesloten bij de Evenementencommissie om samen met andere leden mooie evenementen te kunnen organiseren.

Al heel wat jaren autoliefhebber. Veel verschillende merken auto's gehad en hier altijd de nodige aanpassingen aan gedaan.

Via een buurman ben ik bij de Gebroeders Ditmar terecht gekomen. In eerste instantie voor banden draaien en onderhoud aan m'n Audi A4 Avant 2.0 TDI.

Na een tijdje rond gekeken te hebben in de Volvo wereld moest ik er zelf natuurlijk ook 1 hebben. Eerste gedachte was er een DOP T5-R naast te kopen maar ik had ook nog een Golf 1 Cabrio staan en geen plek voor een derde auto.

En ineens op een dag stond er bij Gebroeders Ditmar een zilveren V70R AWD automaat uit 1999 te koop. Geen DOP T5-R, maar die moest t wel worden. Ik wilde er alleen wel het nodige aan doen voor er mee te gaan rijden.

De Audi was echter heel snel verkocht, maar de V70 nog niet klaar. Dus eerst een heule trage maar superlekker rijdende 140pk 10 klepper DOP S70 gereden als tijdelijke auto. Toen de R eindelijk voor de deur stond nog geprobeerd mijn vriendin in de 10 klepper S70 te krijgen maar ze was heel blij met haar Alto'tje.....zucht.

Aan de V70R AWD is ondertussen al t 1 en ander gedaan.

- Lpg in laten bouwen
- Heldere lens koplampen
- BBS SR 18 inch velgen
- BC-racing schoefset voor
- Achter nivomats verlaagd
- Audio aangepast
- Lakschades weggewerkt
- V50 320mm remmen op de vooras
- lichte kleur hout in t interieur (incl. POOKKNOP 😊, heel blij mee) ipv donker

Hij was al voorzien van 3inch downpipe en Schuttentuning chip. Helaas heeft dit de leeftijd van de automaatbak niet positief beïnvloed. Na een meeting in België vorig jaar en lekker doorgereden te hebben op de terugweg wilde de versnellingsbak op de afslag Hoorn alleen nog maar in de 3de en 4de versnelling. Ik heb de bak meteen laten reviseren, want de auto gaat nog heeeeeeeel veel jaren blijven. De V70R is in top conditie maar ik blijf altijd verbeteren....

Gelukkig kwam er in de tussentijd een DOP T-5R automaat op m'n pad. En mijn vriendin, eindelijk klaar met de Alto, wilde na een proefrit niet meer uitstappen. Dus zij rijdt nu in de T-5R. 😊

Ook deze ga ik beetje bij beetje in topconditie maken zodat we hier nog jaren lang plezier kunnen maken. De nodige dingen zijn hier ook al van aangepakt.

Gebroeders Ditmar zit bij mij om de hoek dus ben hier met enige regelmaat te vinden met 1 van de mooie R-en.

Hoop jullie snel te ontmoeten op 1 van de R evenementen.

Groeten Nils



Liefde voor Volvo, van vader op zoon van Mick Modderman

Hoe ontstaat de voorliefde voor het merk Volvo? Het begon eigenlijk al op mijn 4e jaar toen mijn vader een oude Citroen 2CV-motor uit elkaar wilde halen om naar het oud ijzer te brengen. Dat wilde hij samen met zijn oudste zoon van 8 jaar doen, maar die melde al snel 'papa ik ga weer voetballen op het pleintje'. Teleurgesteld sleutelde mijn vader verder toen een dreumes, ik dus, om de hoek kwam kijken en zich meteen op het motorblok stortte en gelijk al het gereedschap uit zijn vaders hand trok. Toen wist ik nog niet dat mijn vader een PV444 heeft gehad waarvan hij wegens economische redenen afstand had gedaan en waardoor het gezin zich in die tijd in een lelijke eend moest verplaatsen.

In 1979 waren wij op een regenachtige zondagochtend op weg naar familie in het Noorden en toen sloeg het noodlot toe. De auto (een Alfa Sud) werd door aquaplaning onbestuurbaar en toen maakte mijn vader de fout door te gaan remmen waardoor we op de IJsselbrug tegen de vangrails knalden.

De Alfa Sud, die begonnen destijds in de folders al te roesten, was total loss en mijn moeder had haar been gebroken en wilde van schrik niet meer in een auto. Mijn vader dacht daar is maar een oplossing voor: een Volvo kopen!! Mijn vader kon mijn moeder overtuigen door een van de veiligste auto's die er toen was voor het gezin te kopen. Dat was een Volvo 144 met van die stoere, dikke bumpers en met een handrem aan de linkerkant van de bestuurdersstoel weet ik nog. Toen kreeg ik ook de verhalen van de PV444 te horen en dat hij deze nooit weg had moeten doen. Helaas is de 144 in 1980 verruild voor een leaseauto en kwam er pas in 1988 weer een Volvo 745 voor terug.

Ik had zelf nog steeds een grote affiniteit voor techniek en alles wat gemotoriseerd was en na een schuur vol met brommers heb ik op mijn 19e gelijk de overstap gemaakt naar de vier wielen.

Mijn eerste Volvo was een 245 uit 1979. Deze had ik gekocht van wat spaargeld en heb ik helemaal gestript en opnieuw in de lak gezet. Ik struinde in die tijd alle sloperijen af om mijn 245GL te upgraden met allerlei luxe-opties: een elektrisch schuifdak, blauwe Pullman bekleding, elektrische ramen en spiegels van een Volvo 264.

Ondertussen was ik bevriend geraakt met Ger Kiers uit Groningen die net een Garagebedrijf had opgestart en zich ging specialiseren in Volvo. Samen hebben we toen heel wat Volvo's opgeknapt en verkocht. Toen was er nog veel laswerk, want roesten konden die Volvo's toen nog wel. En motoren in- en uitbouwen. Meerdere 240 Turbo's gehad en ook weer verkocht. Hadden we ze maar gehouden!

In die tijd had Ger ook een 164TE uit 1974 gekocht voor de onderdelen. Deze was compleet en origineel, maar ontzettend doorgerot van de roest (Italiaans staal, waar de Alfa Sud ook van was gemaakt).

Maar ik was jong en naïef en ik wilde deze wel weer opknappen. Dat heb ik geweten, ik heb er meerdere jaren met tussenpauzes aan gewerkt. Hele bodemdelen, achter panelen, deuren, front, je noemt het maar, het werd vervangen of nieuw aangelast. Vervolgens begon het strak maken, wat natuurlijk ook geen klein klusje was. Toen de 164 klaar was voelde ik mij haast verplicht om er in het weekend mee te gaan rijden. Maar het klussen en sleutelen vond ik veel leuker dan het bezitten en of rijden, dus heb ik de 164 toch maar verkocht aan een liefhebber.



Vervolg Liefde voor Volvo, van vader op zoon van Mick

In 2001 hadden we de Volvo 850 van mijn schoonvader overgenomen als privéauto en later kreeg ik een leasewagen van mijn werkgever, dat werd een Volvo V50. Daarna volgden nog een aantal Volvo's V70, een V60 en een XC90, maar ik wilde toch wel weer een hobby of sleutel Volvo hebben.

Bij Garage Kiers werd toen net, in 2013, een Volvo 850 Cream Yellow ingeruild en dat moest mijn volgende hobby project worden. Toen was de gekte om die gele racemonsters nog niet losgeslagen en ik mocht de 850 CY voor EUR 2.250, - overnemen. Hij was destijds vaalgeel met verkleurde deurpanelen en gehavende velgen. Maar wel helemaal origineel en technische goed bijgehouden, (een huisarts heeft er 5 jaar zakelijk in gereden).

Deze CY heb ik helemaal gestript tot een kaal chassis en compleet over laten spuiten door een professioneel carrosseriebedrijf in Assen.

In 2014 zijn we op een boerderij gaan wonen, waar veel verbouwd moest worden. Helaas had ik al snel geen tijd en geld meer voor de 850 CY, hij stond ondertussen alweer een jaar in de schuur gestald. Ik had Joost Ditmar ontmoet via de 850-club en besloot hem als eerste te bellen. De deal was snel gemaakt en de 850 is naar een nieuwe eigenaar gegaan. Ik heb nadien veel moeten aanhoren dat ik dat nooit had moeten doen, maar goed ik kan niet alles bewaren en een huis verbouwen kost veel tijd en geld. Begin dit jaar begon het toch weer te kriebelen en opeens werd er een betaalbare, rode Volvo 850R aangeboden met beige alcantara bekleding.

Deze keer heb ik besloten om de lak en carrosserie eerst maar te laten voor wat het is en de aandrijflijn en motor eerst onder handen te nemen. Allemaal kleine, maar lastige reparaties. De airco was lek, de dynamo gaf maar 12,8 volt, de stuurkruiskoppeling was versleten, er zaten verkeerde achterveren op. Komende winter wil ik graag de achterwielophanging en het voorste subframe aanpakken. Deze 850R komt uit Zweden (Göteborg) en heeft daar wel wat steenslag en zout gezien in de winters aldaar.

Mijn wens voor de toekomst is om nog eens een mooie tour te maken langs de zuidkust van Engeland met de Volvo 850.

Mick Modderman





"Spice up your marketing"

- Online Marketing
- Marketing Automation
- Websites / Shops
- Big Data Analysis / BI

[Meer informatie](#)

since 1936

DZ



Ditmar Zonen bv
Larix 20
1628 MS Hoom
The Netherlands

Email: info@ditmarzonen.com
www.ditmarzonen.com



GEBR. DITMAR
SINCE 2010

IN/VERKOOP & REPARATIE VAN
VOLVO 850, S/C/V70 & S60

Telefoon 0228 527387

Zuiderkoggeweg 2C
1607MV Hem

www.gebroedersditmar.nl
info@gebroedersditmar.nl